



**Pelatihan Perawatan Kendaraan Motor Roda Dua  
untuk Masyarakat Desa PAL IX Sungai Kakap**

**Tri Wahyuarini<sup>1✉</sup>, Evi Sofiana<sup>2</sup>, Lilis Listiyawati<sup>3</sup>, Riska Wahyuni<sup>4</sup>, Era Prestoroika<sup>5</sup>, Sulaiman<sup>6</sup>**  
Politeknik Negeri Pontianak, Indonesia<sup>1,2,3,4,5,6</sup>

E-mail: [rienn08@gmail.com](mailto:rienn08@gmail.com)<sup>1</sup>, [evisofiana\\_76@yahoo.com](mailto:evisofiana_76@yahoo.com)<sup>2</sup>, [lilis\\_listiyawati@yahoo.com](mailto:lilis_listiyawati@yahoo.com)<sup>3</sup>,  
[riskawahyuni83@yahoo.com](mailto:riskawahyuni83@yahoo.com)<sup>4</sup>, [prestoroika\\_09@yahoo.com](mailto:prestoroika_09@yahoo.com)<sup>5</sup>, [imansulaiman137@yahoo.co.id](mailto:imansulaiman137@yahoo.co.id)<sup>6</sup>

**Abstrak**

Kegiatan pengabdian pada masyarakat ini berjudul Pelatihan Singkat Perawatan Kendaraan Bermotor Roda Dua untuk Masyarakat Desa Pal IX Kecamatan Sungai Kakap Kabupaten Kubu Raya Provinsi Kalimantan Barat. Latar belakang dari dilaksanakannya kegiatan ini adalah adanya masyarakat Kabupaten Kubu Raya umumnya dan Desa Pal IX khususnya, yang meskipun lokasinya berdekatan dengan kota Pontianak, tapi memiliki kondisi jalan yang masih kurang stabil. Kondisi jalan tersebut diasumsikan akan membuat motor yang dimiliki masyarakat lebih cepat rusak jika masyarakat tidak melakukan perawatan secara rutin. Tujuan dari diadakannya kegiatan ini adalah memberikan pelatihan mengenai dasar-dasar perawatan motor terutama mesin motor kepada masyarakat, agar mereka dapat meningkatkan pengetahuannya mengenai perawatan dasar mesin motor yang mereka miliki. Metode yang dilakukan yaitu metode pelatihan dengan metode ceramah dan demonstrasi oleh narasumber dari Astra Ayani dan tim teknisi dari Honda. Hasil dari kegiatan ini, masyarakat memiliki pengetahuan mengenai perawatan mendasar mengenai mesin motor agar usia kendaraan menjadi lebih lama meskipun kondisi jalan kurang stabil.

**Kata kunci:** pelatihan, perawatan, mesin motor

**Abstract**

*This Community Service Activity is entitled Brief Training on Maintenance of Two-Wheeled Motor Vehicles for the Community of Pal IX Village, Sungai Kakap District, Kubu Raya Regency, West Kalimantan Province. The background of the implementation of this activity is the concern for community of Kubu Raya Regency in general and Pal IX Village particularly, those whose location is added to the city of Pontianak, but have unstable road conditions. The condition of the road is assumed to make the motorbikes owned by the community more quickly damaged if the community does not carry out routine maintenance. The purpose of holding this activity is to provide short training on the basics of motorbike maintenance, especially motorbike engines, to the community, so that they can increase their knowledge of the basic maintenance of their motorbike engines. The method used is a short training method with the lecture method and the calculation of speakers from Astra Ayani and a team of technicians from Honda. As a result of this activity, the community has knowledge of maintenance regarding motorbike engines so that the vehicle's life will be longer even though the road conditions are less stable.*

**Keywords:** training, motorized vehicles, motorbike engines

Copyright (c) 2021 Tri Wahyuarini, Evi Sofiana, Lilis Listiyawati  
Riska Wahyuni, Era Prestoroika, Sulaiman

✉ Corresponding author

Address : Politeknik Negeri Pontianak

Email : [rienn08@gmail.com](mailto:rienn08@gmail.com)

DOI : <https://doi.org/10.31004/abdidas.v2i2.248>

ISSN 2721- 9224 (Media Cetak)

ISSN 2721- 9216 (Media Online)

## PENDAHULUAN

Politeknik Negeri Pontianak merupakan salah satu perguruan tinggi vokasi yang ada di Kalimantan Barat yang fokus pada peningkatan kemampuan sumber daya manusia. Perguruan Tinggi memiliki kewajiban bukan hanya dalam bidang pendidikan dan pengajaran serta penelitian, tetapi juga berkewajiban untuk mengamati fenomena lingkungan sekitar dan berupaya untuk melakukan perbaikan. Kewajiban tersebut tertuang dalam Tri Dharma Perguruan Tinggi.

Salah satu program studi pada Politeknik Negeri Pontianak adalah Diploma IV Administrasi Bisnis Otomotif yang bertujuan untuk mencetak sumberdaya manusia yang kompeten di bidang Administrasi Bisnis pada perusahaan yang bergerak di bidang otomotif dan *stakeholder*-nya. Sebagai bagian dari masyarakat Kalimantan Barat, maka prodi Adm. Bisnis otomotif juga hendak berkontribusi dalam penyelesaian masalah yang terjadi pada masyarakat sekitar, terutama yang ada kaitannya dengan otomotif dengan bekerjasama dengan perusahaan otomotif yang telah memiliki *Memorandum of Understanding* dengan Politeknik Negeri Pontianak yaitu Astra (Nomor MoU 1189/PL16/KS.BIV/2019).

Manusia merupakan makhluk sosial yang tidak bisa hidup sendiri dan tidak dapat memenuhi semua kebutuhannya sendiri. Untuk memenuhi berbagai kebutuhannya, masyarakat harus bergerak dari tempat kediamannya menuju ke tempat yang lain, baik untuk menempuh pendidikan, bekerja, berbelanja ataupun sekedar memenuhi kebutuhan untuk bersosialisasi.

Pergerakan manusia tersebut bisa dilakukan dengan menggunakan alat transportasi maupun tidak. Tetapi seiring dengan perkembangan wilayah, maka pergerakan dari satu tempat ke tempat yang lain menjadi semakin jauh jaraknya dan memerlukan waktu yang lebih lama. Untuk mengatasi hal tersebut maka manusia memerlukan alat transportasi.

Secara umum alat transportasi atau kendaraan pada dasarnya memiliki kegunaan memindahkan orang dan barang dari suatu tempat ke tempat yang lain. Kendaraan sangat membantu dalam pergerakan manusia. Kemajuan teknologi terutama kemajuan teknologi alat transportasi sangat membantu pergerakan manusia menjadi lebih cepat, lebih mudah, lebih jauh dan lebih efisien. Semakin canggih dan mahal suatu kendaraan maka semakin kompleks pula kegunaan dan fitur yang dimiliki. Hingga kini, pertimbangan manusia ketika memilih kendaraan bukan hanya didasarkan pada kegunaan dan harga semata, tetapi juga didasarkan pada desain dan biaya yang akan ditanggung di masa depan sebagai pemilik kendaraan.

Biaya yang harus ditanggung di kemudian hari menjadi pertimbangan pemilik kendaraan karena kendaraan yang memerlukan biaya besar dalam perawatan selama dalam masa kepemilikan, dianggap sebagai kendaraan yang tidak efisien. Adapun biaya yang harus ditanggung oleh pemilik kendaraan antara lain adalah biaya rutin pajak kendaraan bermotor yang dibayar per tahun, biaya *service* kendaraan, biaya penggantian suku cadang yang telah aus, serta biaya perbaikan jika ada bagian kendaraan yang mengalami kerusakan.

Pemilik kendaraan harus rutin melakukan perawatan kendaraan yaitu di *service* secara berkala, baik di dealer maupun bengkel tidak resmi. Perawatan secara berkala akan menjaga performa kendaraan, selain itu akan menambah nilai jual kembali kendaraan (Honda, 2018).

Penggunaan kendaraan secara terus-menerus akan membuat kendaraan tersebut menjadi cepat aus dan rusak karena itu diperlukan perawatan secara rutin oleh pemilik kendaraan. Kendaraan yang digunakan untuk jarak jauh setiap kali pemakaiannya akan memerlukan perawatan yang lebih cepat dibandingkan kendaraan yang digunakan untuk jarak yang dekat, karena secara umum perawatan kendaraan dihitung berdasarkan jarak yang telah ditempuh kendaraan. Misalnya untuk motor baru, kendaraan yang baru dibeli akan mendapatkan jasa *service* gratis jika telah melalui 500 km, 2000 km, 4000 km dan 8000 km atau berdasarkan waktu pembelian, mana yang lebih dahulu tercapai. Setelah itu, pemilik kendaraan tetap harus melakukan *service* rutin setiap 4000 km dengan biaya sendiri. Sehingga secara logika, kendaraan yang digunakan untuk perjalanan jarak jauh akan lebih cepat memerlukan perawatan *service* di dealer resmi ataupun bengkel.

Secara geografis, Desa Pal IX terletak di Kecamatan Sungai Kakap, Kabupaten Kubu Raya dan merupakan perbatasan antara wilayah bagian Barat kota Pontianak dengan Kabupaten Kubu Raya (Laporan Usulan Musrembang Desa untuk Desa Pal 9 Tahun 2019, 2019). Desa Pal IX berpenduduk kurang lebih 24.209 orang dengan luas wilayah kira-kira 47,15 kilometer persegi. Desa Pal IX terdiri dari 5 dusun, 18 RW dan 121

RT. Lima dusun yang berada di sana adalah Dusun Puring, Angsana, Kenanga, Perindung dan Turih. Sedangkan secara demografis, masyarakat Desa Pal IX mayoritas bekerja di bidang agraris, tetapi ada juga yang berprofesi sebagai pegawai negeri sipil dan pengusaha.

Berbatasan dengan kota Pontianak sebagai ibukota provinsi menyebabkan Desa Pal IX terkena imbas pembangunan di kota Pontianak dan menjadi kawasan penunjang untuk kota Pontianak, baik dari segi pemukiman maupun pangan. Hal tersebut juga menyebabkan berkembangnya kegiatan ekonomi di Desa Pal IX. Meskipun berbatasan langsung dengan kota Pontianak, jarak tempuh dari Desa Pal IX ke pusat Kota Pontianak tidak bisa disebut berjarak dekat. Jarak dari Lokasi Desa Pal IX ke Pusat Kota Pontianak kurang lebih 8 hingga 10 km sekali jalan dengan kondisi jalan yang belum stabil. Meskipun pembangunan infrastruktur seperti jalan dan jembatan sudah dalam kondisi baik, tetapi penyebaran pembangunannya belum merata (Rudiono, 2015). Pola pemukiman di Desa Pal IX umumnya memanjang mengikuti jalan dan sungai, meski ada juga yang memiliki pola menyebar.

Wilayah Desa Pal IX menjadi lokasi yang masih berada dalam usulan Musrembang Desa Bappeda Kabupaten Kubu Raya Tahun 2019 (Laporan Usulan Musrembang Desa untuk Desa Pal 9 Tahun 2019, 2019) untuk perbaikan kondisi jalan terutama Jalan Karya sekitar Parit Haruna karena dianggap masih belum baik. Kondisi jalan yang belum baik tentu saja membuat kerja kendaraan menjadi lebih berat. Selain jarak tempuh, kondisi jalan merupakan faktor yang juga

mempengaruhi kinerja kendaraan. Hal tersebut menyebabkan motor dengan merek dan tipe tertentu yang umumnya digunakan untuk jalan yang kurang stabil, mensyaratkan *service* berkala dengan jarak tempuh yang lebih sedikit.

Tujuan dari diadakannya kegiatan ini adalah memberikan pelatihan singkat mengenai dasar-dasar perawatan motor terutama mesin motor kepada masyarakat, agar mereka dapat meningkatkan pengetahuannya mengenai perawatan dasar mesin motor yang mereka miliki.

## **METODE**

Berkaitan dengan masalah yang dihadapi oleh masyarakat, maka yang dibutuhkan oleh masyarakat tentu saja dan terutama adalah akses jalan yang stabil. Tapi untuk sementara jalan yang stabil belum tersedia sehingga pelatihan untuk perawatan kendaraan motor roda dua akan dapat membantu masyarakat untuk menyelesaikan masalah perawatan kendaraan motornya. Jadi kegiatannya adalah pelatihan singkat perawatan kendaraan motor roda dua yang dilaksanakan dengan menggunakan metode paparan materi dan praktek.

Lokasi kegiatan adalah di Desa Pal IX, kecamatan Sungai Kakap, Kabupaten Kuburaya, Prov. Kalbar. Kegiatan dilaksanakan di aula Rumah Kepala Desa yang luasnya cukup besar untuk menerapkan protokol kesehatan yaitu jaga jarak. Kegiatan diikuti oleh 30 orang peserta, dengan sasaran masyarakat umum bukan pegawai.

## **HASIL DAN PEMBAHASAN**

Selama kegiatan, masyarakat diberikan materi mengenai perawatan mendasar mesin motor, yaitu seperti perawatan harian dan pekanan. Hasil dari PPM ini adalah peningkatan pengetahuan masyarakat mengenai perawatan kendaraan bermotor roda dua yang mereka miliki sehingga masyarakat memiliki pengetahuan mengenai cara perawatan motornya sehingga tidak perlu dibawa *service* ke dealer lebih cepat dari jadwal *service* yang seharusnya. Diharapkan adanya peningkatan dalam ilmu pengetahuan mengenai otomotif umumnya dan perawatan dasar motor pada khususnya.

Langkah pertama dalam pelaksanaan PPM ini yaitu melakukan kontak dengan mitra kampus selaku pematiri pelatihan yaitu dari Pihak Astra. Astra merupakan salah satu perusahaan otomotif yang telah memiliki MoU dengan Politeknik Negeri Pontianak dengan Nomor MoU 1189/PL16/KS.BIV/2019 yang berlaku hingga Tanggal 10 September 2024. Pihak Astra mengirimkan Pak Fitriyadi Cipta selaku Pimpinan Astra Ayani Pontianak. Langkah kedua adalah mengkonfirmasi kembali kepada Pihak Desa mengenai pelaksanaan PPM seperti yang telah dibicarakan ketika melaksanakan survei dan disetujui bahwa pelaksanaan kegiatan adalah Hari Kamis tanggal 13 Agustus 2020 bertempat di Aula Rumah Kepala Desa Pal IX Lantai II di Jalan Raya Sungai Kakap.

Kegiatan dilaksanakan dengan penerapan protokol pencegahan Covid-19 yaitu dengan pengecekan suhu badan, penggunaan masker dan jarak duduk antar peserta yang diatur agar aman.

Kegiatan dilaksanakan dengan 3 sesi secara keseluruhan yaitu acara pembukaan, paparan teori dan demonstrasi/praktek. Acara pelatihan dibuka langsung oleh Kepala Desa Pal IX Pak Marhasan dan acara diikuti oleh panitia, pemateri dan peserta pelatihan.

Sesi paparan materi berlangsung menarik dan peserta kelihatan antusias untuk mengetahui mengenai perawatan motor. Hal ini dikarenakan pemateri merupakan sosok yang berpengalaman di bidang mesin motor dan sudah berkecimpung di bidang ini lebih dari 20 tahun. Sesi demonstrasi juga berlangsung tak kalah menarik karena adanya tim teknisi Astra yang turun langsung bersama mobil *service* keliling astra yang turut membantu pemateri utama untuk mendemonstrasikan kepada peserta pelatihan. Dengan adanya paparan teori dan demonstrasi, diharapkan masyarakat merasa lebih jelas dan mendapatkan peningkatan ilmu pengetahuan dalam perawatan motor.



Gambar 1. Demonstrasi Perawatan Mesin Motor

## SIMPULAN

Kegiatan PPM berjalan lancar seperti yang telah direncanakan dan mendapat respon yang baik dari Kepala Desa dan masyarakat Desa Pal IX. Kegiatan PPM Dilaksanakan dengan kerjasama dengan Astra Ayani selaku pemateri dan Desa Pal IX selaku masyarakat *stakeholder* penerima

manfaat utama kegiatan PPM. Kegiatan inti PPM dilaksanakan dalam dua sesi, yaitu paparan teori dan demosntrasi. Masyarakat memiliki tambahan pengetahuan mengenai perawatan kendaraan motor yang dimiliki.

## UCAPAN TERIMAKASIH

Kegiatan ini dapat terselenggara atas bantuan Astra Ayani Kalimantan Barat atas kerjasamanya untuk bersedia memberikan materi dan menurunkan tim teknisnya. Selain itu juga terlaksana atas kerjasama dan bantuan dari Kepala Desa Pal IX beserta aparat Desa.

## DAFTAR PUSTAKA

- Astramotor (2020). *6 Tips merawat sepeda motor supaya awet dan tetap prima*. Diakses dari <https://www.astramotor.co.id/> Tanggal 27 November 2020.
- Budiawan, A. H. (2018). *Lima hal yang mempengaruhi usia mesin kendaraan*, Diakses dari <https://www.medcom.id/otomotif/motor/> Tanggal 27 November 2020.
- Buku Garansi dan Perawatan Honda, (2018). PT Honda Prospect Motor, Jakarta
- Juliansyah, Tri. (2019). *Profil Desa Pal IX Kecamatan Sungai Kakap, Miliki Jumlah Penduduk 24.209 Orang*. Diakses dari <https://pontianak.tribunnews.com/> 2019/ Tanggal 2 Mei 2020
- Laporan Usulan Musrembang Desa untuk Desa Pal 9 Tahun 2019. (2019) Diakses dari <http://bappeda.kuburaya.go.id/SIPPD> Tanggal 2 Mei 2020
- Rudiono. (2015). *Strategi Pengembangan Wilayah Desa Pal IX Kecamatan Sungai Kakap Kabupaten Kubu Raya*, Jurnal Sosial Horizon, Vol. 2 No.1: pp 69-83